

Kritéria formálních náležitostí a přijatosti MAS 21

11. výzva MAS 21 – IROP – Bezpečná doprava – III.

Opatření CLLD 1.5 Bezpečná doprava

Aktivita: Cyklodoprava

Kritéria formálních náležitostí – vždy napravitelná		
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě	Žádost o podporu Pravidla pro žadatele a příjemce
Žádost o podporu je podepsaná oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost o podporu je podepsaná statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele NE - žádost o podporu není podepsaná statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele	Žádost o podporu pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – k ŽoP jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE - k ŽoP nejsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	Žádost o podporu Přílohy žádosti Výzva MAS

Obecná kritéria přijatelnosti pro opatření CLLD 1.5 Bezpečná doprava			
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/)	Napravitelné/nenapravitelné	Referenční dokument
Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro danou výzvu	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného žadatel pro danou výzvu NE - žadatel nespĺňuje definici oprávněného žadatel pro danou výzvu	Nenapravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS
Projekt je v souladu se schválenou Strategií komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS 21 na období 2014 - 2020	ANO – projekt je v souladu s programovým rámcem SCLLD NE – projekt není v souladu s programovým rámcem SCLLD	Nenapravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti SCLLD MAS 21
Projekt je v souladu s podmínkami Výzvy MAS	ANO – projekt je v souladu s podmínkami Výzvy MAS NE – projekt není v souladu s podmínkami Výzva MAS	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	Žádost o podporu Specifická pravidla
Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti

Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	Nenapravitelné	Žádost o podporu
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO - potřebnost realizace projektu je odůvodněná NE - potřebnost realizace projektu není odůvodněná	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO - projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS Studie proveditelnosti

Specifická kritéria přijatelnosti pro opatření CLLD 1.5 Bezpečná doprava, všechny aktivity			
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020.	Napravitelné	Studie proveditelnosti
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	Studie proveditelnosti
Specifická kritéria přijatelnosti pro opatření CLLD 1.5 Bezpečná doprava, aktivita Cyklodoprava			
Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 -2020.	Napravitelné	Studie proveditelnosti