



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



**MAS 21 jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje
MAS 21, na období 2021–2027“**

vyhlašuje
**výzvu k předkládání Projektových záměrů
do Programového rámce Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem
„1. výzva MAS 21 – IROP – DOPRAVA I.“
VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60 DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Číslo výzvy ŘO IROP	60
Číslo výzvy MAS	1
Název Specifického cíle SCLLD	1.2. Rozvoj dopravní infrastruktury obcí
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	12. 4. 2024, 12:00
Datum a čas zahájení příjmu Projektových záměrů na MAS (mimo MS21+)	12. 4. 2024, 12:00
Datum a čas ukončení příjmu Projektových záměrů na MAS (mimo MS21+)	7. 6. 2024, 12:00

Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do ukončení realizace projektu.
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2027 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.

Podpora	
Celková částka celkových způsobilých výdajů pro výzvu	22 631 578 Kč
Celková částka dotace pro výzvu	21 499 999 Kč
Míra podpory	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů Projektového záměru	minimální výše CZV na projekt 500 000,- Kč
	maximální výše CZV na projekt 7 000 000,00 Kč
Forma podpory	Dotace – ex-post financování
Typy podporovaných projektů	Integrovaný projekt

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy; - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách Infrastruktura pro cyklistickou dopravu: - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury, - realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy. Žadatel se musí řídit Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop
Území realizace	Místo realizace projektu musí ležet v území MAS vymezeném ve schválené strategii CLLD MAS 21. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS 21. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	- kraje - obce - dobrovolné svazky obcí - organizace zřizované nebo zakládáné kraji - organizace zřizované nebo zakládáné obcemi - organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Cílová skupina	Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD: - obyvatelé měst a obcí, - návštěvníci, - dojíždějící za prací a službami - uživatelé veřejné dopravy - podnikatelské subjekty - instituce veřejné správy - nestátní neziskové organizace
-----------------------	--

Věcné zaměření	
Podporované aktivity výzvy MAS	• Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu • Infrastruktura pro cyklistickou dopravu V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat výše uvedené aktivity. Věcná způsobilost je definována v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č.60 IROP (vždy v aktuálním znění).
Indikátory	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením Infrastruktura pro cyklistickou dopravu 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (počet kilometrů) 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok Ve výzvě jsou uvedeny indikátory na úrovni SCLLD MAS 21. Žadatel vybere a vyplní indikátory dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP

Náležitosti Projektového záměru předloženého na MAS mimo MS21+		
Náležitosti záměru	1	Vyplněný a elektronicky podepsaný formulář projektového záměru ve formátu pdf (vzor je součástí výzvy).
	2	Plná moc ve formátu pdf (je-li relevantní) – plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky i ručně.
	3	Přílohy dokladující připravenost projektu (je-li relevantní pro splnění kritéria věcného hodnocení): projektová dokumentace, doklad prokazující zahájení výběrového řízení, stavební realizace projektu nebo uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce v rámci hlavní aktivity projektu.
	4	Další přílohy relevantní pro věcné hodnocení, pokud žadatel chce sdělit další informace nad rámec povinných informací ve formuláři záměru (např. strategický dokument rozvoje obce/regionu). Tyto další přílohy je nutné odevzdat spolu s formulářem projektového záměru.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS 21 má možnost provádět změny ve výzvě. Změna musí být zveřejněna na webových stránkách: https://www.mas21.cz/strategie/scld-2021-2027/programovy-ramec-irop/ Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v Obecných pravidlech a dále ve směrnici MAS 21 č. 9. Směrnice je zveřejněna na: https://www.mas21.cz/mas-21/dokumenty/ Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.

Způsob hodnocení Projektových záměrů	Administrativní kontrolu záměrů provádí pracovníci kanceláře MAS 21. Věcné hodnocení záměrů provádí Výběrová komise MAS 21 jakožto výběrový orgán. Programový výbor MAS 21 jakožto Rozhodovací orgán vybírá záměry, kterým bude vydáno Vyjádření o souladu se SCLLD MAS 21. Toto vyjádření je povinnou součástí žádosti o podporu, kterou nositelé vybraných záměrů následně zpracují v MS21+. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 40 bodů z 90 bodů. Postup hodnocení záměrů je uveden ve směrnici MAS 21 č. 9. Směrnice je zveřejněna na: https://www.mas21.cz/mas-21/dokumenty/ Po výběru projektových záměrů ze strany MAS následuje podání žádosti o podporu do výzvy č. 60 IROP, a to prostřednictvím MS21+. Hodnocení žádostí o podporu je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj (CRR). Kontrolní listy k hodnocení CRR jsou zveřejněny na: https://www.crr.cz/irop/ Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden ve směrnici MAS č. 9. Směrnice je zveřejněna na: https://www.mas21.cz/mas-21/dokumenty/
Kritéria pro hodnocení Projektových záměrů	Kritéria pro hodnocení Projektových záměrů jsou součástí této výzvy.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027
Další specifika výzvy	MAS může určit náhradní Projektové záměry, které splnily podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek fin. prostředků na jeho podporu. Podrobnosti jsou uvedeny ve Směrnici MAS 21 č. 9.
Forma a způsob podání záměru na MAS mimo MS21+	Projektový záměr ve formátu pdf opatřený elektronickým podpisem osoby jednající jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) a relevantní přílohy je nutné zaslat na e-mail: micuda@mas21.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS 21: Mgr. Pavel Mičuda (micuda@mas21.cz , 608 124 001)
Poskytování konzultací ze strany CRR	Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na adrese https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/
Seznam příloh výzvy	1 Příloha č.1 Formulář záměru – vzor
	2 Příloha č.2 Podmínky administrativní kontroly
	3 Příloha č.3 Kritéria věcného hodnocení
	4